

Общество с ограниченной ответственностью "Корд Ярд"

ОГРН 1245000103193, ИНН 5032383718

143001, Московская область, г Одинцово, Кутузовская ул, д. 4а, помещ. 1 ком./офис 1/в-17

ПРОГРАММНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ

«CordYard»

Документация, содержащая информацию, необходимую для эксплуатации ПО

на 13 листах

2024 г.

1. ВВЕДЕНИЕ

Настоящий документ представляет собой руководство пользователя программного обеспечения «CordYard» (далее — ПО) и содержит информацию, необходимую для эксплуатации программного обеспечения.

1.1. Область применения

ПО CordYard — это продвинутое решение для управления маршрутами автобетоносмесителей (АБС) как на производственной площадке, так и за её пределами. Наша система помогает оптимизировать логистику и оперативно реагировать на изменения в статусах доставки. Данные поступают из двух источников: производственных систем и мобильных устройств водителей, где они обновляют статусы движения — будь то выезд на объект или возврат на производство.

1.2. Краткое описание возможностей

2. ТРЕБОВАНИЯ К ОБОРУДОВАНИЮ ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ

Для получения доступа к ПО не требуется специальное оборудование. Пользователь может воспользоваться любым персональным компьютером, смартфоном или планшетом с доступом к сети интернет.

На устройстве должен быть установлен любой из веб-браузеров:

- Chrome и браузеры, построенные на его базе (например, Yandex.Browser) 78+;
- Microsoft Edge 44+;
- Mozilla FireFox 70+;
- Apple Safari 12+.

Отображение информации возможно только при наличии соединения с интернет по каналу связи wi-fi или через сеть передачи данных провайдера мобильной связи.

3. ОБЩИЙ ПОРЯДОК ПОДГОТОВКИ К НАЧАЛУ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ПО

Для начала работы в ПО необходимо:

1. Запустить веб-браузер, при этом компьютер пользователя должен быть подключен к сети Интернет.
2. В адресную строку браузера ввести адрес веб-интерфейса ПО - <https://web.cordyard.ru/>

4. ФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ ОПИСАНИЕ ИНТЕРФЕЙСА ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ ПО

Дашборд Диспетчера

Авторизация

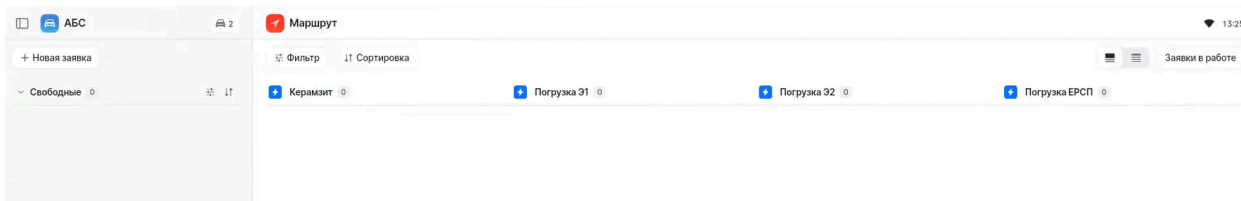


Войти как диспетчер

Введите ваш логин и пароль, чтобы войти в систему

Авторизация Пользователя производится с помощью связки логин-пароль.

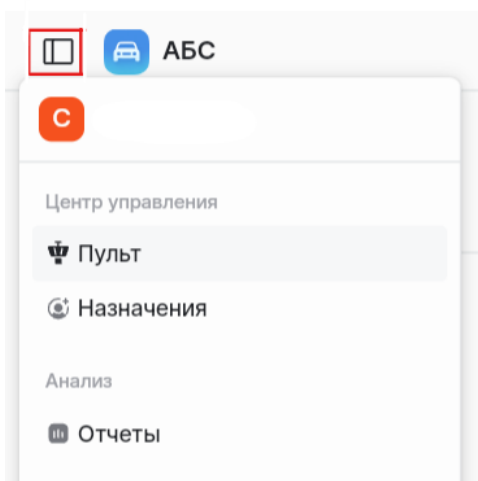
Дашборд



Дашборд диспетчера представляет собой канбан-доску с возможностью навигации по контрольным точкам. Контрольные точки - это точки маршрута водителей АБС, настраиваемые техническим специалистом. Они настраиваются в определенной последовательности для удобства водителя и диспетчера, что позволяет отследить движение АБС от производства до конечного клиента лицензиата, и обратно. Маршруты делятся на внутренний и внешний круг: внутренний круг водители проходят на самом производстве (в том числе после разгрузки на объекте клиента), внешний - это путь АБС до клиента.

Если на какой-то точке образовался “затор” - в дашборде иконки контрольных точек будут обозначаться желтым или красным цветом.

Меню

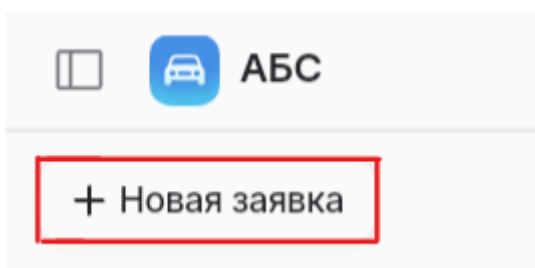


В левом верхнем углу расположено меню диспетчера. С помощью этого раздела диспетчера может перемещаться между блоком Центр управления и блоком Анализ.

Само меню расположено на верхней панели дашборда диспетчера, на которой кратко собрана информация об АБС в парке лицензиата, а также информация о маршруте водителей АБС, который собирается из контрольных точек, установленных техническим специалистом лицензиата.



Создание заявки



Для создания заявки необходимо нажать на кнопку “+ Новая заявка” под меню. В карточке заявки необходимо выбрать завод (точку производства, с которой начинается маршрут водителя АБС), назначить водителя и указать адрес клиента.

Новая заявка ×

Выберите завод

31

0 АБС

32

0 АБС

ЕРСП

0 АБС

Нужен керамзит

Назначьте АБС

+ Добавить

Адрес клиента

Москва

Улица

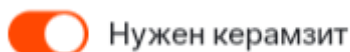
Дом

Корпус

Строение

В карточке указывается информация об очередях на заводе. Если молния в нижнем углу иконки завода горит желтым или красным - значит на заводе скопилась очередь из машин, которые ожидают погрузки.

Также в карточке можно отметить нужен ли керамзит. Чтобы добавить погрузку керамзита в маршрут, необходимо нажать на тумблер, чтобы он окрасился оранжевым цветом.

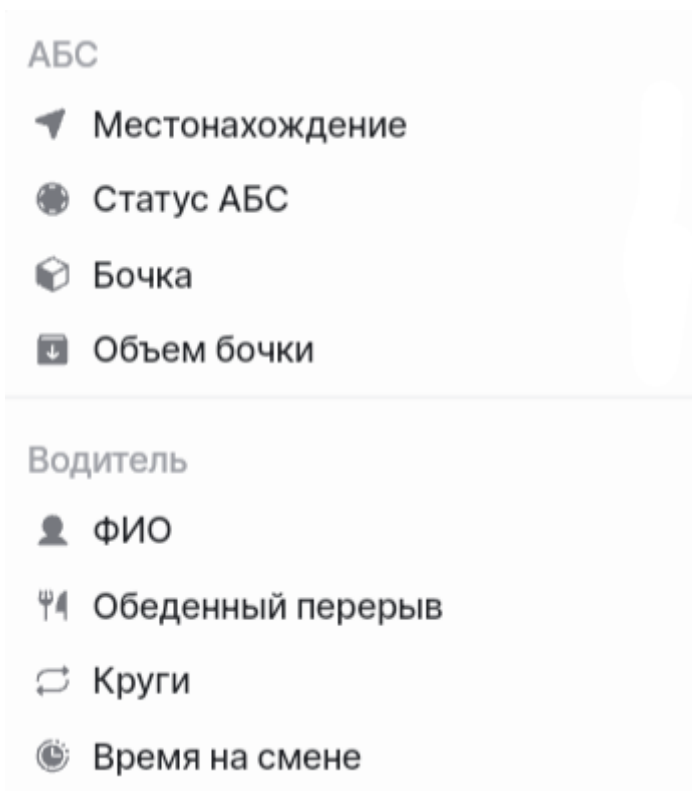


После того как диспетчер создаст заявку, она автоматически направится водителю.

Диспетчер может назначить только водителей со статусом “Свободные”. Всего в ПО предусмотрено 4 статуса для АБС: Свободные, Обед, Отдых и Ремонт.

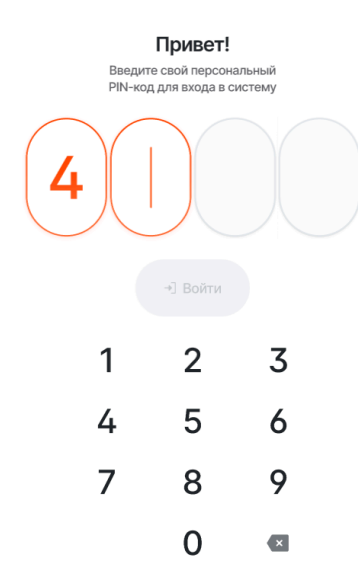
Особенностью ПО является сортировка АБС и рекомендация АБС по параметрам. Сортировка по умолчанию позволяет диспетчерам назначать водителей исходя из отработанного времени, количества отработанных смен за период, статус бочки АБС (наполнение и объем) - ПО автоматически продвигает оптимальных водителей и АБС.

При этом пользователь может отсортировать водителей самостоятельно, задав определенные фильтры:



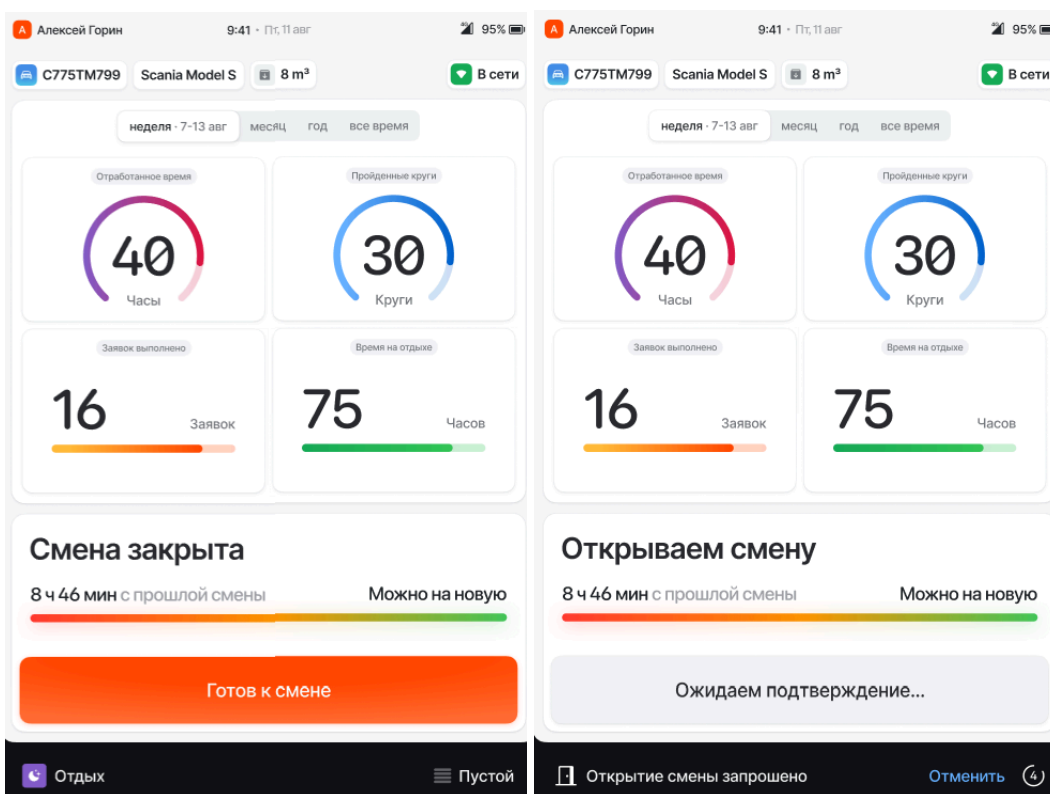
Мобильное приложение Водителя

Авторизация



Авторизация водителей производится с помощью персонального пин-кода, который задает Технический специалист при создании учетной записи водителя.

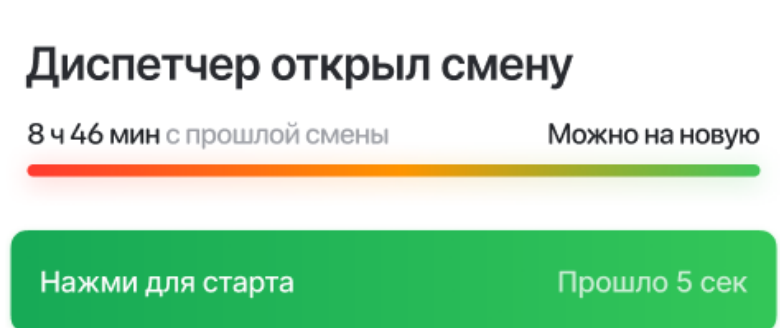
Главный экран



На главном экране отображается информация об отработанном времени, пройденных кругах (от производства до клиента и обратно на производство), количестве выполненных заявок и часов, потраченных на отдых, за выбранный период времени. Над диаграммами отображается информация об АБС: государственный номер, модель машины, а также информация о бочке АБС.

Начало смены

Под диаграммами расположена кнопка для работы. Водитель начинает смену с кнопки “Готов к смене”. Информация о готовности направляется диспетчеру, после чего диспетчер открывает смену водителю.



Диспетчер открыл смену

8 ч 46 мин с прошлой смены

Можно на новую

Нажми для старта

Прошло 2 мин 5 сек

Диспетчер открыл смену

8 ч 46 мин с прошлой смены

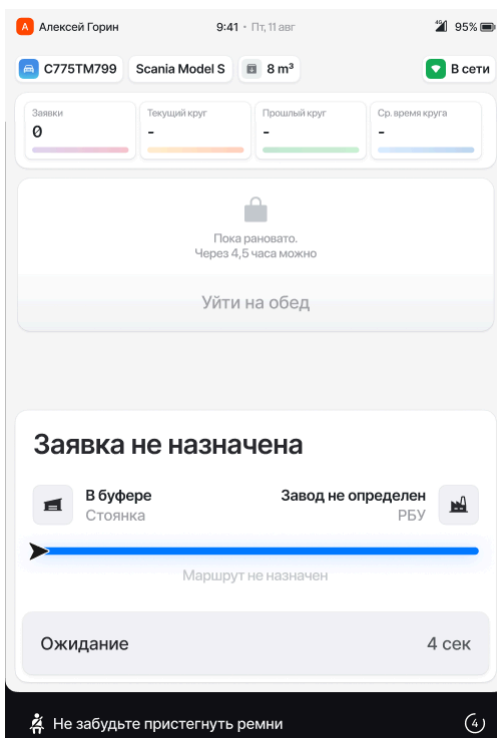
Можно на новую

Нажми для старта

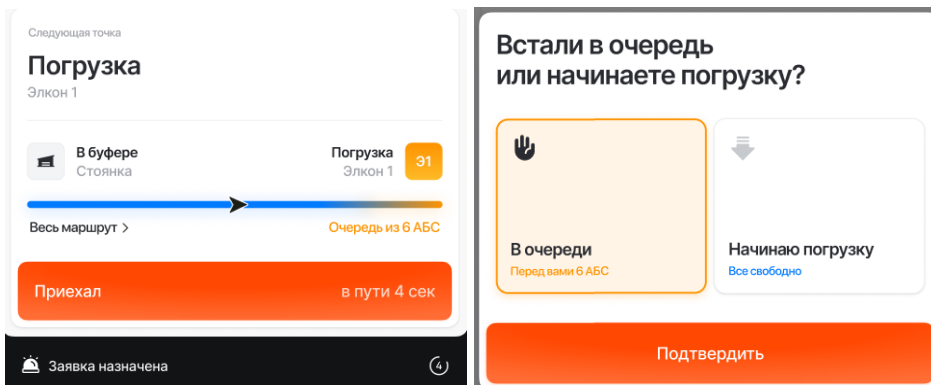
Прошло 4 мин 26 сек

Диспетчер может открыть смену водителю самостоятельно. Водителю придет пуш-уведомление, и ему нужно будет отметить начало смены в приложении.

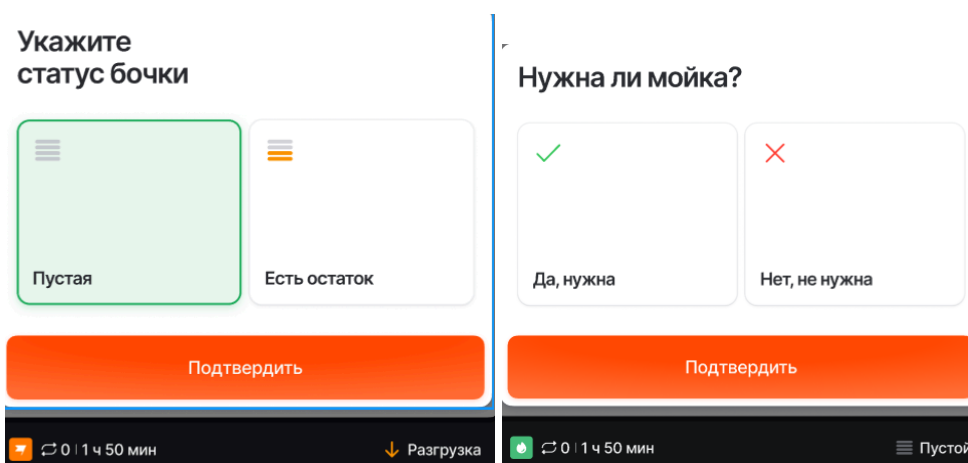
Назначение заявки



После открытия смены диспетчер должен назначить водителю заявку. С началом смены на главном экране появляется информация о пройденных заявках и кругах, а также окно для ухода на обед.

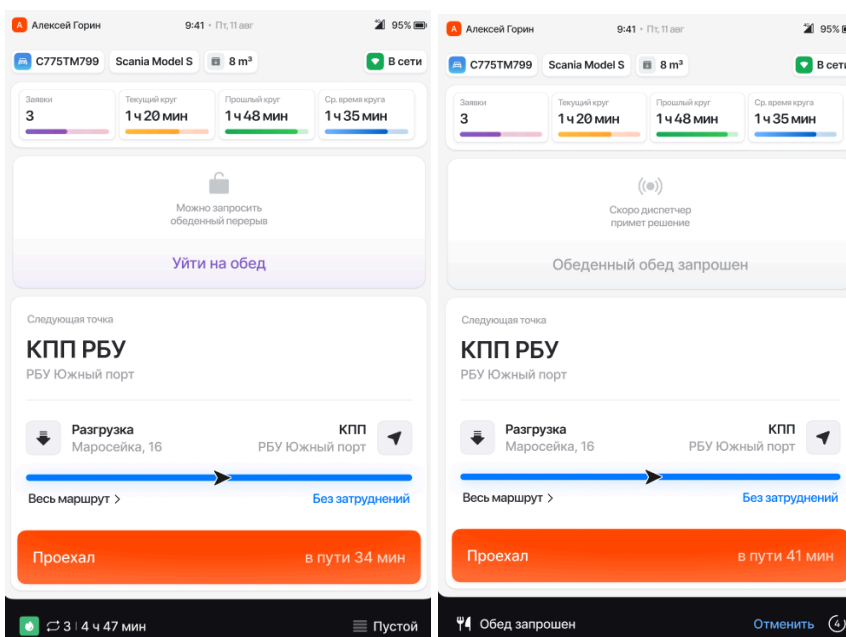


После назначения заявки водителю также приходит пуш-уведомление, а на главном экране отображается информация о контрольной точке, достигнув которую водитель должен нажать соответствующую кнопку в приложении.

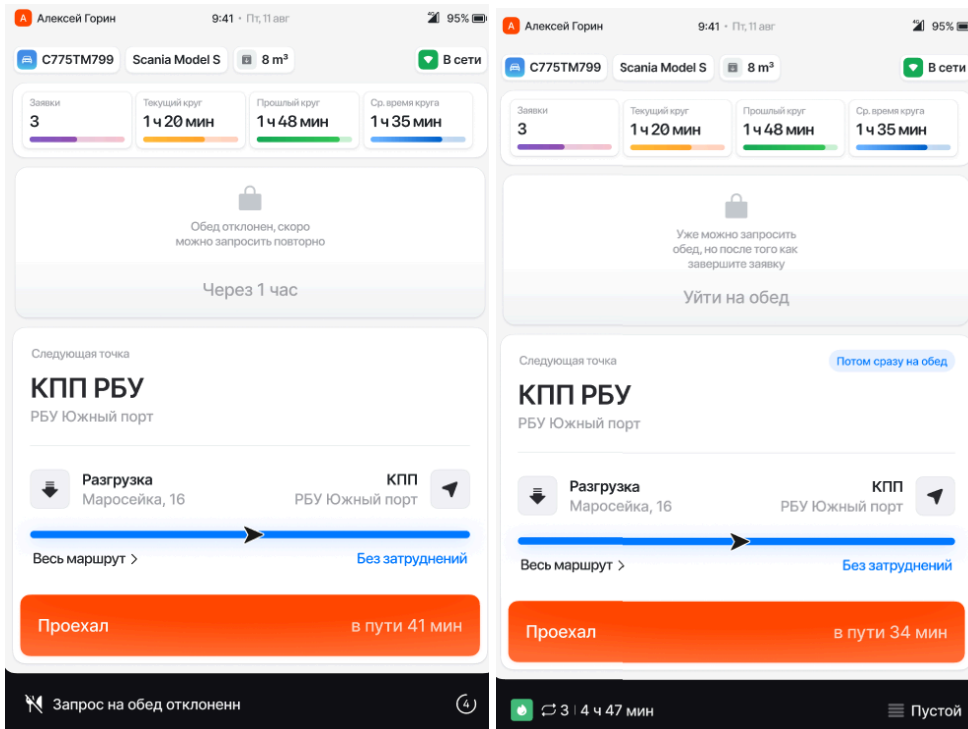


После разгрузки на объекте клиента водитель должен указать статус бочки, а также выбрать опцию мойки при необходимости.

Обеденный перерыв



По истечению установленного времени, водитель может запросить обеденный перерыв. Для этого необходимо нажать на кнопку “Уйти на обед”. Уведомление с запросом направится диспетчеру.



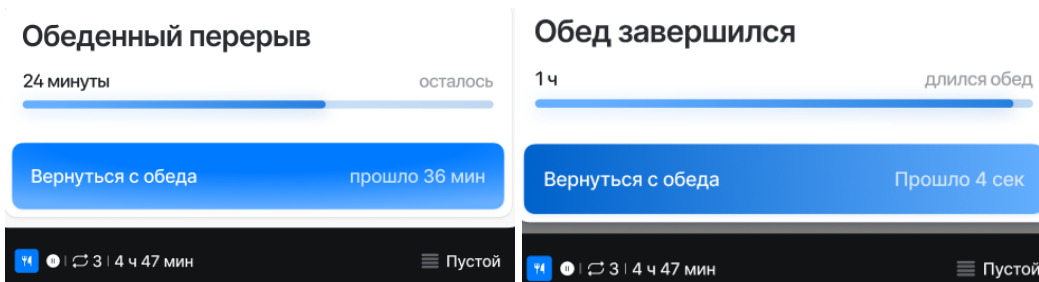
Запрос на обед может быть отклонен диспетчером. В таком случае, повторно запросить обед водитель сможет только через час.

В случае, если водитель выполняет заявку, он не может уйти на обед даже по истечению установленного времени.

**Пора отдохнуть.
Самое время пообедать
и восполнить силы**



Диспетчер может назначить обед самостоятельно. В этом случае водителю придет пуш-уведомление и активируется кнопка “уйти на обед”.



На обеденном перерыве на главном экране отображаются статистические диаграммы, а также продолжительность обеда. Водитель может закончить обед раньше установленного времени. По истечению времени водитель может сам закончить перерыв.

Диспетчер завершил обед

54 мин длился обед

Вернуться с обеда

Прошло 4 сек

🔔 🔇 🔄 3 | 4 ч 47 мин

☰ Пустой

Диспетчер может завершить обед с помощью функционала дашборда. Водителю поступит соответствующее уведомление.



Запросить обед
больше нельзя

Вы уже обедали

После завершения обеденного перерыва, кнопка “Уйти на обед” деактивируется.



🔄 3 | 4 ч 47 мин

☰ Пустой



🔄 3 | 4 ч 47 мин



Редактировать статус

Укажите статус бочки

Пустая

Есть остаток

Подтвердить

3 | 4 ч 47 мин Редактировать статус

Также в МП предусмотрен функционал, позволяющий редактировать статус бочки.

31 0/1 Москва, Конюшенная, 12 Назначен в 9:31

Маршрут 10 мин 1/8

- Буфер 9:20 – 9:31
Стоянка 11 мин
- Погрузка Очередь из 2 АБС
Элкон 1
- Контроль качества
Лаборатория
- Выдача ТТН
Офис
- Объект клиента Нет очереди
Москва, Конюшенная, 12
- Разгрузка
Москва, Конюшенная, 12
- КПП
РБУ Южный порт
- Сдача ТТН

Водители могут просматривать весь назначенный маршрут с помощью шторки маршрута.

