

Общество с ограниченной ответственностью "Корд Ярд"

ОГРН 1245000103193, ИНН 5032383718

143001, Московская область, г Одинцово, Кутузовская ул, д. 4а, помещ. 1 ком./офис 1/в-17

ПРОГРАММНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ

«CordYard»

**Документация, содержащая описание функциональных характеристик
программного обеспечения**

на 4 листах

2024 г.

1. ВВЕДЕНИЕ

Настоящий документ содержит описание функциональных характеристик и архитектуры программного обеспечения «CordYard» (далее — ПО).

2. ОБЩЕЕ ОПИСАНИЕ ПО

ПО CordYard — это продвинутое решение для управления маршрутами автобетоносмесителей (АБС) как на производственной площадке, так и за её пределами. Наша система помогает оптимизировать логистику и оперативно реагировать на изменения в статусах доставки. Данные поступают из двух источников: производственных систем и мобильных устройств водителей, где они обновляют статусы движения — будь то выезд на объект или возврат на производство.

3. ФУНКЦИОНАЛ ПО

В ПО предусмотрено 3 уровня доступа:

1. Доступ Технического специалиста;
2. Доступ Диспетчера;
3. Доступ водителя АБС.

Технический специалист настраивает дашборд для использования лицензиатом, в том числе контрольные точки для отслеживания АБС, данные АБС, данные (учетные записи) водителей и диспетчеров.

Диспетчер управляет деятельностью водителей АБС: назначает смены, создает отчеты, курирует процесс движения АБС по контрольным точкам. ПО Диспетчера представляет собой дашборд, на котором собрана вся необходимая информация о водителях и АБС.

Водитель АБС имеет сжатый доступ к ПО, функционал предусматривает движение по назначенному маршруту и прохождение контрольных точек. Водители “отмечают” прохождение контрольных точек в мобильном приложении, которое устанавливается в интерактивной панели в машинах АБС.

Административная панель технического специалиста, Дашборд Диспетчера и мобильное приложение Водителей интегрированы между собой.

4. КОМПОНЕНТЫ ПО

Дашборд Диспетчера	Мобильное приложения Водителя
Авторизация Авторизация Пользователя производится с помощью связки логин-пароль.	Авторизация Авторизация водителей производится с помощью персонального пин-кода, который задает Технический специалист при создании учетной записи водителя.

<p>Дашборд Дашборд диспетчера представляет собой kanban-доску с возможностью навигации по контрольным точкам. Контрольные точки - это точки маршрута водителей АБС, настраиваемые техническим специалистом. Они настраиваются в определенной последовательности для удобства водителя и диспетчера, что позволяет отследить движение АБС от производства до конечного клиента лицензиата, и обратно. Маршруты делятся на внутренний и внешний круг: внутренний круг водители проходят на самом производстве (в том числе после разгрузки на объекте клиента), внешний - это путь АБС до клиента.</p> <p>Если на какой-то точке образовался “затор” - в дашборде иконки контрольных точек будут обозначаться желтым или красным цветом.</p>	<p>Главный экран На главном экране отображается информация об отработанном времени, пройденных кругах (от производства до клиента и обратно на производство), количестве выполненных заявок и часов, потраченных на отдых, за выбранный период времени. Над диаграммами отображается информация об АБС: государственный номер, модель машины, а также информация о бочке АБС.</p>
<p>Меню В левом верхнем углу расположено меню диспетчера. С помощью этого раздела диспетчера может перемещаться между блоком Центр управления и блоком Анализ.</p> <p>Само меню расположено на верхней панели дашборда диспетчера, на которой кратко собрана информация об АБС в парке лицензиата, а также информация о маршруте водителей АБС, который собирается из контрольных точек, установленных техническим специалистом лицензиата.</p>	<p>Начало смены Под диаграммами расположена кнопка для работы. Водитель начинает смену с кнопки “Готов к смене”. Информация о готовности направляется диспетчеру, после чего диспетчер открывает смену водителю. Диспетчер может открыть смену водителю самостоятельно. Водителю придет пуш-уведомление, и ему нужно будет отметить начало смены в приложении.</p>
<p>Создание заявки Для создания заявки необходимо нажать на кнопку “+ Новая заявка” под меню. В карточке заявки необходимо выбрать завод (точку производства, с которой начинается маршрут водителя АБС), назначить водителя и указать адрес клиента.</p> <p>В карточке указывается информация об очередях на заводе. Если молния в нижнем углу иконки завода горит желтым или красным - значит на заводе скопилась</p>	<p>Назначение заявки После открытия смены диспетчер должен назначить водителю заявку. С началом смены на главном экране появляется информация о пройденных заявках и кругах, а также окно для ухода на обед.</p> <p>После назначения заявки водителю также приходит пуш-уведомление, а на главном экране отображается информация о контрольной точке, достигнув которую водитель должен нажать соответствующую кнопку в приложении.</p> <p>После разгрузки на объекте клиента водитель должен указать статус бочки, а также выбрать опцию мойки при необходимости.</p>
	<p>Обеденный перерыв По истечению установленного времени, водитель может запросить обеденный перерыв. Для этого необходимо нажать на кнопку “Уйти на обед”. Уведомление с запросом направится диспетчеру. Запрос на обед может быть отклонен диспетчером. В таком случае, повторно запросить обед водитель сможет только через час.</p> <p>В случае, если водитель выполняет заявку,</p>

<p>очередь из машин, которые ожидают погрузки.</p> <p>Также в карточке можно отметить нужен ли керамзит. Чтобы добавить погрузку керамзита в маршрут, необходимо нажать на тумблер, чтобы он окрасился оранжевым цветом.</p> <p>После того как диспетчер создаст заявку, она автоматически направится водителю.</p> <p>Диспетчер может назначить только водителей со статусом “Свободные”. Всего в ПО предусмотрено 4 статуса для АБС: Свободные, Обед, Отдых и Ремонт.</p> <p>Особенностью ПО является сортировка АБС и рекомендация АБС по параметрам. Сортировка по умолчанию позволяет диспетчерам назначать водителей исходя из отработанного времени, количества отработанных смен за период, статус бочки АБС (наполнение и объем) - ПО автоматически продвигает оптимальных водителей и АБС.</p> <p>При этом пользователь может отсортировать водителей самостоятельно, задав определенные фильтры.</p>	<p>он не может уйти на обед даже по истечению установленного времени.</p> <p>Диспетчер может назначить обед самостоятельно. В этом случае водителю придет пуш-уведомление и активируется кнопка “уйти на обед”.</p> <p>На обеденном перерыве на главном экране отображаются статистические диаграммы, а также продолжительность обеда. Водитель может закончить обед раньше установленного времени. По истечению времени водитель может сам закончить перерыв.</p> <p>Диспетчер может завершить обед с помощью функционала дашборда. Водителю поступит соответствующее уведомление.</p> <p>После завершения обеденного перерыва, кнопка “Уйти на обед” деактивируется.</p> <p>Дополнительный функционал</p> <p>Водитель может редактировать статус бочки, а также просматривать маршрут целиком.</p>
---	---